

## **LE IMPRESE NELLA FILIERA DEL TRASPORTO AEREO E I CONSUMATORI**

**L'Aeroporto da sempre rappresenta il punto nodale attorno al quale opera una lunga filiera di enti e attori istituzionali e soggetti imprenditoriali privati al fine di concorrere allo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto e del territorio che lo circonda.**

**Ecco, il mio intervento si incentra sul rapporto tra Aeroporto e territorio e sulle infrastrutture di rete che regolano questo rapporto**

**L'Aeroporto è di fatto un nodo intermodale che deve essere collegato e connesso con le infrastrutture di rete per consentire a grandi masse di persone (passeggeri, accompagnatori addetti, visitatori ) di entrare e uscire dal sedime aeroportuale.**

**Se poi questo avviene privilegiando il trasporto pubblico e la piena integrazione delle modalità di trasporto, vuol dire che si sta offrendo al cittadino/ consumatore un efficiente servizio**

**Pertanto La pianificazione e realizzazione delle infrastrutture intese sia singolarmente che come nodo integrato per lo scambio delle modalità di trasporto, assume una enorme rilevanza per il territorio e coinvolge tutta la filiera delle istituzioni da quelle statali a quelle locali**

### **Esempio FIUMICINO**

- **Nasce anni '60 autostrada dedicata**
- **PRG di Roma del 62 – Stella Cometa con la coda formata dalle 3 arterie di penetrazione**
- **Nessuna rete trasversale**
- **Cannocchiale Roma Ovest Antropizzazione spinta**
- **Incentivazione residenziale da Ostia a Fregene**
- **Oggi non esistono reti di collegamento funzionali (quelle esistenti sono insufficienti e mancano reti trasversali // manca intermodalità e integrazione.**

### **PIANO SVILUPPO ADR**

- 1. 55 milioni pax 2020 fino a ca 100 nel 2044**
- 2. Busy day 196.000 pax giorno nel 2020 fino a ca 400.000 nel 2044**
- 3. Addetti 55.000 giorno nel 2020 fino a 90.000 nel 2044**

- 4. TPHP totale nel 2020 16.200 fino a 32.300 nel 2044**
- 5. Domanda di mobilità== ora di punta (7,45\_8,45) 32.000 spostamenti  
ora di punta nel 2020 e ca 53.000 nel 2044**

**Per rendere sostenibile il PIANO dal punto di vista ambientale occorrerà prevedere una ripartizione modale minimo del 50% su Trasporto Pubblico ferro/gomma contro l'attuale % del 23% dagli attuali 3.000 pax ora di punta ai circa 16.000 unità nel 2020.**

**Forte impulso per realizzazione di reti infrastrutturali e nodi di scambio intermodale  
Esempio TEN T/// UIR**

**Ricerca di risorse finanziarie pubblico privato**